

ЭКСТРИМ



Федор Конюхов НАПЕРЕГОНКИ С ВЕТРОМ

Вчера в Австралии стартовала уникальная кругосветная экспедиция знаменитого русского путешественника. За две недели Федор Конюхов планирует облететь Землю над субтропическими широтами Южного полушария на огромном 60-метровом воздушном шаре «Мортон».



Вчера. Нортхэм. Подготовка к старту.



Аэропорт городка Нортхэм в Западной Австралии - это узкая полоска асфальта на берегу ручья, несколько металлических ангаров и с десяток одноместных самолетиков, выстроенных в ряд. Вокруг - зеленые холмы, где местные жители пасут своих лошадей. Некоторые животные в связи с австралийской зимой обряжены в специальные конские «пальто», которые словно бы иллюстрируют популярный в России мем. На улице плюс 10 - жуткий холод по австралийским меркам. Пасторальную тишь лишь иногда нарушает жуужжание мух и самолетиков да суета в одном из ангаров. Отсюда 14 лет назад отправился в свой рекордный полет американский воздухоплаватель Стив Фоссетт. Из Нортхэма, с надеждой побить достижение Фоссетта (за 14 дней 19 часов 50 минут вокруг света на воздушном шаре) стартовал вчера и Федор Конюхов.

Подготовка к российской экспедиции перешла на аэродроме в активную фазу еще в начале июня. За это время в нашем ангаре побывали сотни технических специалистов, журналистов и добровольных «ходоков». Последние съезжались сюда со всей Западной Австралии - пожелать удач, сделать селфи и даже получить благословение. Отец Федора, если кто не знает, - священник Русской православной церкви. Так что его появление в этих местах - духовное событие для русской диаспоры Западной Австралии. Но настоящая «движка» началась за сутки до старта Конюхова. Аэродром из соображений безопасности закрыли для малой авиации, волонтеры вытащили на летное поле оболочку циклопического шара, которая была наполнена гелием и прикреплена к небольшой желтой gondole, начиненной сложнейшим навигационным оборудованием. С первыми лучами солнца шар изнутри взмыл в небо и отправился по намеченному маршруту длиной в 35 тысяч километров навстречу солнцу - с запада на восток.

УНЕСЕННЫЙ ВЕТРОМ

- Понимаешь, мне предстоит научиться управлять шаром прямо во время полета, - признался мне Федор незадолго до старта. Путешественника с нечесаной бородой и в знаменитой по прошлым экспедициям капитанской фуражке я застал раскладывающим личные вещи внутри gondoly.

- Конечно, я знаю всю теорию: сдал экзамены на сертификат пилота тентового аэростата, летал на другом шаре через Альпы и даже установил новый рекорд для воздухоплавания в Тульской области, - рассуждал Конюхов, заботливо обмазывая клеем тыльную сторону иконы и прижимая ее к пластиковой стенке gondoly. - Но шаров, подобных «Мортону», просто не существует, тренироваться было не на чем. Так что придется все постигать опытным путем.

Комбинированный аэростат типа «Розьер» с оболочкой объемом 15,5 тысячи кубических метров, изготовленный для кругосветной перелета бриою скорости 2 - 3 метра в секунду. Горизонтальные повороты реальные только при наличии соответствующих воздушных потоков.

И главное - однажды наполненный гелием шар уже невозможно «сдуть» обратно, а поднятый в небо «Розьер» после приземления повторно поднять в воздух нельзя. Шар может несколько километров тащить за собой по земле gondolu, сшибая с нее все ан-

тены, батареи, горелки и другие внешние конструкции.

- Красивых приземлений в этом деле не бывает, - констатирует менеджер проекта и сын путешественника Оскар Конюхов.

Если после такой посадки необходим новый полет, проще изготовить шар и gondulu заново. Именно этой особенностью вызвана величайшая осторожность, с которой выбирается погодное окно для нынешнего полета Федора. Многих и даже самого путешественника состояние неопределенности относительно даты старта держало в изрядном напряжении. Но единственно правильным и логичным было подождать неделю-другую, чем ставить под угрозу жизнь пилота и судьбу всего проекта. Тому же Стиву Фоссетту первый в истории кругосветный одиночный полет удался только с шестой попытки - пять его полетов не достигли цели из-за ошибок в планировании и неудачной погоды (кстати, однажды стихия приземлила американца близ хутора Гречаная Балка Краснодарского края). А 21 июля 2015 года сильный боковой ветер в марокканской пустыне сорвал попытку кругосветного путешествия британского воздухоплавателя Ричарда Брансона. Пока Брансон одевался в гостинице, его наполненный шар вырвал крепежи и унесся в небо без пилота.

ИМЯ ВЕТРА

- Мне кажется, масштаб этого события сложно переоценить, - говорит Олег Колченко, вице-президент ГК «Мортон» - компании, которая взяла на себя финансирование и организацию нынешнего путешествия Конюхова. - К тому, чтобы полет состоялся, пришлось усилить более сотни человек, специалистов из разных стран - России, Австралии, Англии, Бельгии. У нашей компании нет ни одного неудачного проекта, и нам хотелось доказать, что «Мортон» по плечу и такие уникальные задачи. По большому счету опыта проведения подобных полетов сегодня нет ни у кого в мире. Нам пришлось столкнуться с большим количеством новой информации, но мы объединились и справились. В частности, команде пришлось согласовывать маршрут с властями всех стран, через которые он пройдет - Австралии, Новой Зеландии, Чили, Аргентины и Южной Африки. Это огромная работа.

Именно необходимостью предупредить разные страны о пролете через их воздушное пространство и объясняется выбор для путешествия Южного полушария. Дело в том, что постоянные воздушные течения, опоясывающие всю планету, присутствуют только между 25 и 35 градусами северной и южной широт. Таким образом, пространство над Россией, которая целиком лежит севернее 40-й параллели, для подобной экспедиции не подходит. В подполднем коридоре Северного полушария расположено более 20 государств, в том числе те, в которых системы ПВО находятся не только в руках официальных властей. В Южном полушарии в субтропических широтах и стран меньше, и ситуация стабильнее.

Правда, первый в истории кругосветный беспосадочный перелет на воздушном шаре случился все же над северными широтами - в марте 1999 года швейцарец Берtrand Пиккар и англичанин Брайан Джонс, стартовав из Швейцарии, достигли Западной Сахары, а затем обогнули Землю в районе 25-й параллели. Однако это, во-первых, происходило в более спокойные времена, а во-вторых, пилотов в той экспедиции было двое, что принципиально. Ведь помимо смертельного риска и массы бытовых неудобств человек, летящий вокруг планеты на аэростате, должен выполнять еще массу работы по поддержанию работоспособности своего воздушного судна. И если пилот один, то отвлекаться на утешения диспетчеров из разных стран ему совсем не с руки. Кстати, помимо Пиккара, Джонса и Фоссета, больше никто Землю на воздушном шаре не облетал. Конюхов должен стать четвертым в этом звездном списке и первым, кому это удастся с первой попытки!

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

За несколько дней до старта за ангаром «Мортон» на аэродроме Нортхэм громоздятся несколько десятков длинных металлических капсул с гелием для шара, доставленных сюда из Сингапура. Неподалеку ожидают загрузки на борт еще 35 баллонов с пропаном для горелок и баллон с кислородом для дыхания на высоте более 5000 метров. Запас топлива и кислорода должно хватить примерно на три недели. Оглядываясь все это газозное хозяйство, Федор Конюхов прогоняет уснувшего прямо на баллонах кота и рассказывает о том, что ему самому спав во время перелета придется урывками, и поэтому он берет с собой в полет несколько будильников.

Внутри gondoly ожидается примерно 5 градусов, снаружи - минус 40, но мне придется постоянно выбираться наружу, для того чтобы сбивать лед с горелок и менять баллоны с пропаном, - говорит путешественник. - Главное, чтобы меня не снесло к Антарктиде, где сейчас полярная ночь. Ведь днем гелий в шаре должен нагреваться при помощи солнечных лучей, а горелки - для темного времени суток. Если солнца станет мало, пропана на все путешествие может не хватить.

Забравшись по стреминке в тесную и забитую оборудованием gondolu два на полтора метра, Федор поправляет свою капитанскую кепку и продолжает рассуждать о предстоящих нечеловеческих испытаниях как о чем-то обыденном. И дело вовсе не в том, что за многие годы странствий в нем притупилось чувство опасности или он заработал адреналиновую зависимость. Просто подвиг - для него это образ жизни и любимая работа, и он физически не в состоянии спокойно сидеть на месте.

На вопрос о том, не хочет ли он стать обычным пенсионером после полета вокруг Земли, 64-летний Конюхов непонимающе смотрит на меня. И говорит о том, что в ближайшее время его ждет погружение на батискафе на дно Марианской впадины, а также, возможно, рекорд вертикального подъема на воздушном шаре, переход через пустыню на верблюдах и много чего еще.

- Когда я вернусь в Москву, ты заходи ко мне в мастерскую, расскажу подробнее, - обещает мне самый неседельный пенсионер России.

Олег ШАМОНаев
Нортхэм - Перт - Москва

КУ-КА-РЕ-КУ

СПАРТАКИАДА

САРАНСК. II Всероссийская летняя Спартакиада спортивных школ 2016 года. Тяжелая атлетика. Юноши. 62 кг. 1. Лукин (Республика Мордовия). 2. Попуску (Московская область). 3. Тарасов (Кемеровская область). 69 кг. 1. Арельев (Белгородская область). 2. Арутюнов (Новгородская область). 3. Косов (Ростовская область). 77 кг. 1. Олейников (Кемеровская область). 2. Федотов (Тульская область). 3. Соболев (Санкт-Петербург). 85 кг. 1. Бабаян (Владимирская область). 2. Вагайцев (Кемеровская область). 3. Журкин (Ростовская область). 94 кг. 1. Чалкин (Ставропольский край). 2. Кутнов (Кемеровская область). 3. Баранов (Московская область). **Сысьве 69 кг.** 1. Калугина (Москва). 2. Калмыкова (Волгоградская область). 3. Никифорова (Тульская область). **Командное первенство.** 1. МО СДЮСШОР (Московская область). 2. ОСДЮСШОР по тяжелой атлетике (Кемеровская область). 3. СШОР по

тяжелой атлетике (Ставропольский край). **ВОРОНЕЖ.** II Всероссийская летняя Спартакиада спортивных школ 2016 года. Стендовая стрельба. Юноши. Трап. 1. Михайлов (Липецкая область). 2. Рыжов. 3. Мамкин (оба - Республика Татарстан). **Скиг.** 1. Корепанов (Удмуртская Республика). 2. Глотов (Республика Татарстан). 3. Язловецкий (Краснодарский край). **Дубль-трап.** 1. Филиппов (Республика Татарстан). 2. Буханко (Ростовская область). 3. Газизов (Республика Татарстан). **Девушки. Трап.** 1. Маркова. 2. Кривенкова (обе - Липецкая область). 3. Бойко (Краснодарский край). **Скиг.** 1. Кузнецова (Удмуртская Республика). 2. Дагилева (Воронежская область). 3. Жаднова (Липецкая область). **Командное первенство.** 1. СШОР № 13 (Липецкая область). 2. Филал РСДЮСШОР (Республика Татарстан). 3. ГБУ РО «СШОР № 19» (Ростовская область).

ВЕЛОСПОРТ

КОНТАДОР ПРОПУСТИТ ОЛИМПИАДУ

МОСКВА. Испанский велогонщик Альберто Контадор, выступающий за российскую команду Tinkoff, пропустил Игры-2016 из-за травмы икроножной и приводящей мышцы, полученной на «Тур де Франс». «Мне прописан полный покой, а на восстановление потребуется около четырех недель», - сказал испанец. - Постараюсь набрать форму к «Вуэльте». (Rtve.es)

«Тур де Франс». 10-й этап. Эскальдес-Энгордань - Ревель,

197 км. 1. Маттисс (Великобритания, Orica-GreenEDGE) - 4:22.38. 2. Саган (Словакия, TINKOFF). 3. Буассон-Хаген (Норвегия, Dimension Data) - у всех время победителя... 37. Родригес (Испания, KATUSHA)... 1:17. ЗАКАРИН (КАТАУША) - отставание 09:39.

Общий зачет. 1. Фрум - 49:08.20. 2. Йейтс (Великобритания, Orica-BikeExchange) - 0:16. 3. Мартин - 0:19. 4. Кинтана (Колумбия, Movistar) - 0:23. 5. Родригес - 0:37... 45. ЗАКАРИН - 40:03.

МОСКВА. Тренерский штаб сборной России по велоспорту на трек определился с составом на Олимпиаду. «Дарья Шмелева и Анастасия Войнова - каждая из них поедет кроме командного спринта еще индивидуальный и кейрин», - сказал главный тренер сборной России Сергей Коваленко. - У мужчин в спринтерской группе у нас Денис Дмитриев и Никита Шуршин. Оба поедут индивидуальный спринт, кто из них поедет кейрин будет видно уже ближе к делу. В командной гонке у нас на Олимпиаду стоят Кирилл Шевченко, Дмитрий Соколов, Сергей Шилов и Виктор Манчагов, а Дмитрий Страхов идет как запасной». Шмелева и Войнова являются действующими чемпионками мира в командном спринте. (Р-Спорт)

ПЛАВАНИЕ

АБРОСИМОВ - ЧЕМПИОН ЕВРОПЫ

ГААГА (Голландия). Чемпионат Европы по плаванию на открытой воде. 5 км. АБРОСИМОВ - 0:54.34. 3. Ванелли (Италия) - отставание 20.1. 3. Хьюз (Великобритания) - 31.8.

ГОЛЬФ

ВЕРЧЕНОВА ОТОБРАЛАСЬ В РИО

МОСКВА. Во вторник был опубликован финальный рейтинг Международной федерации гольфа, согласно которому 60 лучших мужчин и женщин получили путевки на Игры-2016. Российская гольфистка Мария Верченова заняла в этом рейтинге 49-ю строчку и станет единственной представительницей России в этом виде спорта на Играх-2016. Гольф будет представлен на Олимпиаде в Бразилии впервые с 1904 года. (ТАСС)

ТЕННИС

ГАМБУРГ (Германия). Мужской турнир Getman Open. Категория «500». Призовой фонд 1 514 495 евро. Открытые корты, грунт. 32 участника. **1/16 финала.** Кольрайбер (Германия, 1) - Берлок (Аргентина) - 6:3, 6:7 (5:7). 6:3. Сервантес (Испания) - А. Зверев (Германия, 4) - 7:5, 7:6 (7:2). Оливо (Аргентина) - ЮЖНЫЙ - 7:6 (7:5), 2:6, 6:1. Жимено-Травер (Испания) - Пар (Франция, 2) - 7:5, 3:6, 6:4.

ГАНДБОЛ

МОСКВА. Чемпионат мира среди девушек до 20 лет. 1/8 финала. РОССИЯ - Аргентина - 31:20 (14:10).

РЕГБИ

КРАСНОЯРСК. Кубок России. 1/2 финала. Енисей-СТМ (Красноярск) - Красный Яр (Красноярск) - 14:13 (8:7).

ПОДПИШИСЬ НА «СПОРТ-ЭКСПРЕСС»

ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ГАЗЕТУ «СПОРТ-ЭКСПРЕСС» ВО ВСЕХ ГОРОДАХ РОССИИ СТАЛО ЕЩЕ ПРОЩЕ:

- по телефону: (495) 796-92-67 (кроме выходных и праздничных дней)
- отправить заявку по электронному адресу: podpiska@sport-express.ru
- на сайте: www.sport-express.ru на странице «Подписка»

СПОСОБ ОПЛАТЫ:

- в Сбербанке РФ (при оплате взимается комиссия);
- оплата банковской картой VISA или MasterCard
- Яндекс.Деньги, WebMoney, Qiwi-кошелек
- мобильный перевод

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

АО «Спорт-Экспресс», ИНН 7710032472, р/с 40702810330040030506 в ПАО «СБЕРБАНК РОССИИ» г. Москва, к/с 3010181040000000295, БИК С44529295

Код акции 0010

Направлена рекламой 16+

НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА!